РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН

ДУМА

ШУМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

\* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \*

р. п. Шумский, ул. Заозерная, 2 тел.: 8 (39557) 7-08-96

 8-950-087-78-60

 E-mail: shumskoemo@rambler.ru

от «25» февраля 2021 года № 01.

«О внесении дополнений в местные нормативы градостроительного

проектирования Шумского муниципального образования

Нижнеудинского района Иркутской области»

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 6 Устава Шумского муниципального образования, постановлением администрации Шумского муниципального образования от 31.03.2016 г. № 04 «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Шумского муниципального образования, Дума Шумского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Дополнить местные нормативы градостроительного проектирования Шумского муниципального образования Нижнеудинского района Иркутской области: утвержденные решением Думы Шумского муниципального образования от 31.03.2016 г. № 04:

1.1.Том 1 – Основная часть. Правила и область применения, раздел VI «Местные нормативы градостроительного проектирования размещения объектов транспортной инфраструктуры», дополнить пунктом «Инфраструктура для велосипедного движения» следующего содержания:

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 42/1

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки  | Основное назначение  |
| - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.  | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах.Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах. |

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 42/2.

Таблица 42/2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м. | Велосипедная полоса, м.  |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,50 |
| До стоянок автомобилей (параллельных/под углом) | 0,75/0,25 |  |
| Тротуаров  | 0,50 | 0,25 |
| Зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 |  |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м. при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м. при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч. на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч. на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 42/3.

Таблица 42/3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч. | Ширина полосы движения, м. | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м.  | Наименьший продольный уклон, % | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м. | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м. |
| Велосипедные дорожки:- в составепоперечного профиляУДС- на рекреационных территориях в жилых зонах | -20 | 1,50\*\_1,00\*\*1,50\*1,00\*\* | 1 – 221 - 2 2 | 25 | 70\*\*\* | 400 | 100 |

\*При движении в одном направлении.

\*\*При движении в двух направлениях.

\*\*\*Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движении при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30%. При уклонах более 30% следует увеличить ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза.

1.2. Том II – Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования, раздел VI «Местные нормативы градостроительного проектирования размещения объектов транспортной инфраструктуры»:

- в пункт «Норматив площади территорий для развития улично-дорожной сети с учетом автомобилизации населения» внести следующие дополнения:

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.

2. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике Шумского городского поселения» и разместить на официальном сайте администрации Шумского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Думы Шумского

муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дергачева Г.И.

Глава Шумского

муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Уточкин Ю.А.